



Gascade Gastransport GmbH

Auftraggeber

Gascade Gastransport GmbH

Bauzeit

08/2018 - 12/2020

Auftragnehmer

FRIEDRICH VORWERK SE & Co. KG

Eigenleistungen

Tief- & Rohrleitungsbau, teilautomatisiertes Schweißen, Stationsbau, Druckprüfungen, Kaltbiegearbeiten, Dükerverlegung, Kreuzung im Bohrpress- & Rammverfahren, Microtunneling, Nachumhüllungsarbeiten

Nachunternehmerleistungen

Nachumhüllung, Microtunneling, HDD, Drainage- & Wasserhaltungsmaßnahmen, Kreuzung im Bohrpress- & Rammverfahren, Spundungsarbeiten

Besonderheiten

Parallelverlegung zur OPAL-Trasse, hohe Anzahl an Sonderbauwerken (doppelte Leitungsquerungen, 4 HDD's bis 820 m Länge, 4 Microtunnel bis 800 m Länge, 4 Direct-Pipe) Doppelverlegungen in Naturschutzgebieten, ambitionierter Fertigstellungstermin insbes. für EUGAL Strang 1 inkl. aller Stationsbauwerke, Einbindung Strang 2 in Strang 1 (2020)

Kontakt
www.friedrich-vorwerk.de

Pipelinebau Eugal, Baulos 7+8

Die EUGAL Pipeline erstreckt sich über 480 km von Lubmin, MV, nach Deutschneudorf, Sachsen, in 14 Baulosen durch MV, Brandenburg und Sachsen. In den Baulosen 1-10 wird die Pipeline in zwei Jahresscheiben als Doppelstrang verlegt. Dieses Projekt zählt zu den ambitioniertesten in Europa.

Die ARGE EUGAL LOS 7 + 8 ist für die Doppelstrang-Verlegung auf 128 km von Lüdersdorf nach Gräbendorf im Süden von Berlin verantwortlich. Die DN 1400 Leitung mit 100 bar Druck wird in einem 54 m breiten Arbeitsstreifen, hauptsächlich offen, verlegt. Herausforderungen sind Kreuzungen mit der OPAL-Leitung, HDD- und Microtunneling-Verfahren für Flüsse und Wasserstraßen.

Der Baustart war im August 2018, die EUGAL 1 Trasse wurde im Oktober 2019 betriebsbereit. Dies umfasste Doppelverlegung, 4 Doppelabsperrstationen und HDD-Bohrungen für EUGAL 2. Nach Inbetriebnahme der EUGAL 1 folgte die Fortsetzung der Rohrverlegung in Parallellage mit 10 m Abstand. EUGAL 2 wurde im Oktober 2020 fertiggestellt.

Die ARGE EUGAL Los 7+8 hatte bis zu 450 Mitarbeiter und über 150 Großgeräte im Einsatz.

